

## DB Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel, PfA 9.1, Schliengen – Eimeldingen 17,6 km Die Freie Strecke

Die Ausbau- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel (ABS/NBS K-B) ist Bestandteil des wichtigsten europäischen Güterkorridors Rotterdam – Köln – Basel – Mailand – Genua. Diese Handelsverkehrsachse verbindet die holländischen Häfen mit dem Mittelmeer. Die ABS/NBS K-B ist in 9 Abschnitte unterteilt. Hervorzuheben ist der Abschnitt 9.1. In diesem Abschnitt entstehen der Katzenbergtunnel (9.386 m), die Anbindung an den Tunnel im Norden und im Süden durch die Freie Strecke (ca. 8,2 Kilometer) sowie das ESTW UZ Buggingen und das ESTW-A Schliengen. Die Anbindung des Katzenbergtunnels erfolgt an die Trasse der alten Rheintalbahn. In diesem Zusammenhang kommt es streckenweise zu einem viergleisigen Ausbau der zweigleisigen Rheintalbahn.

Die Trasse ist durch die nachstehenden Bauwerke gekennzeichnet:

- 11 Straßen- und Bahnüberführungen als Ein-, Zwei- und Dreifeldbrücken
- Lärmschutzwände L=2.900 m
- Stützwände und Böschungssicherungsmaßnahmen auf 2.200 m Länge
- Erdeinschnitte bis zu 10 m Tiefe



**Tiefe Einschnitte für die Anbindung**

- Erdmassenbewegung aus Dämmen, Einschnitten und Deponien: ca. 1,0 Mio. m<sup>3</sup> gem. Massenkonzept (BoVEK)
- Umbau Bf. Schliengen mit Erstellung Lift u. P&R-Anlage
- Umbau Bf. Eimeldingen mit Erstellung Lift z. P&R-Anlage
- Ertüchtigung ESTW UZ Buggingen
- Ertüchtigung ESTW-A Schliengen



**4-gleisiger Ausbau der Anbindung des Katzenbergtunnels an die alte Rheintalbahn unter Betrieb**



**Feste Fahrbahn im Bereich der Rettungsplätze**

Die Leistungen der Freien Strecke wurden insgesamt in sieben Vergabepaketten (VP 1-3, VP A, VP B1, VP B2, VP C, VP E, VP EÜ A98) ausgeschrieben. Durch die Vielzahl an Schnittstellen ergaben sich besondere Herausforderungen im Bereich Organisation und Koordination.

Ferner wurde die sfirion AG mit dem Dokumentenmanagement beauftragt. Den Einsatz erfüllte die firmeneigene Software sfirion Archiv. Bis zum heutigen Tag werden ca. 70.000 Dokumente mit etwa 100.000 Dateien verwaltet.

Der Umbau der gesamten Maßnahme erfolgte in 10 Bauphasen unter Betrieb.

Zur Realisierung der oben genannten Baumaßnahmen wurde die sfirion AG seit Beginn mit der Projektsteuerung beauftragt.

### Bauherr

DB Netz AG

### Auftraggeber

DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich Südwest

### Referenzperson

Dipl.-Ing. Stefan Penn,  
Leiter Großprojekt K-B  
Dipl.-Ing. H.-G. Haid, PL

### Bauzeit

2007 - 2014

### Bausumme

ca. 710 Mio. €  
inkl. Katzenbergtunnel

### Auftragssumme

3,5 Mio. €

### Leistungen sfirion AG

Projektsteuerung

- Koordinierung
- Organisation
- Termin u. Kostensteuerung
- Vertragswesen

### Leistungsphasen

LPh 2-8